

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 21 gennaio 2014, Torino

tra

TRENITALIA S.P.A. Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale- Esercizio Citynight – IMC Carrozze Torino

e

OOSS Regionali Piemonte FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40

In applicazione dell'art.28 del CCNL della Mobilità/Area contrattuale delle Attività Ferroviarie e dell'art. 13 del Contratto Aziendale di gruppo FS del 20/07/2012.

La Società fornisce ulteriori informazioni sulla proposta, inviata alle OOSS/RSU il 30 dicembre u.s., sui turni della manovra, RSMS, magazzino e portineria.

La Società, recependo le diverse osservazioni avanzate dalle OOSS/RSU, propone i turni di manovra di cui all'allegato che costituisce parte integrante del presente verbale.

Le parti concordano in via sperimentale, a partire dal 3 febbraio e per un periodo di tre mesi, di attivare i turni della manovra di cui all'allegato e di attivare due turni di reperibilità (7/7) e un turno di disponibilità per il settore Manovra.

Le parti concordano, inoltre, di attivare un turno in 2<sup>^</sup> (7/7) con orario 6.00-13.36; 13.30-21.06, per ciascuna delle attività di RSMS, magazzino e portineria e di gestire le eventuali problematiche personali utilizzando gli strumenti contrattuali, anche ipotizzando l'utilizzo di turni a giornata, previa completa saturazione del turno in 2<sup>^</sup>.

Le OOSS/RSU per quanto riguarda il Controllo Pulizie chiedono di mantenere il turno in 3<sup>^</sup> in essere.

La Società si riserva di valutare la proposta delle OOSS/RSU.

Come da richiesta OOSS/RSU la Società provvederà a ricercare risorse per il settore Controllo Pulizie.

Come da richiesta OOSS/RSU la Società valuterà la possibilità di organizzare percorsi formativi per l'abilitazione alla condotta ("245" e "elettrico").

Le OOSS/RSU chiedono informazioni sulle procedure di sorveglianza sanitaria; l'azienda conferma il pieno rispetto di tutto quanto previsto dal CCNL e dalle procedure e disposizioni vigenti.

La Società conferma che l'agente di manutenzione (temporaneamente utilizzata per una criticità in RSMS) rientrerà in officina il 27 gennaio p.v.

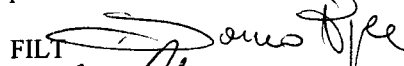
Le OOSS/RSU chiedono che il personale del Controllo Pulizie e di RSMS sia inquadrato come previsto dall'accordo del 2008.

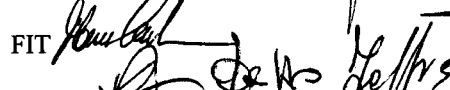
Si concorda di fissare un incontro nella prima decade di maggio p.v. per valutare l'andamento dell'accordo rispetto alle attività di manovra.

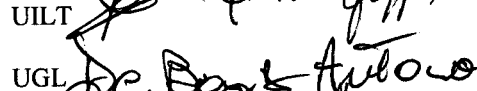
p. la Società

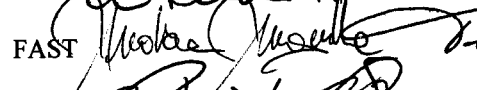



p. le OOSS

FILT 

FIT 

UILT 

UGL 

FAST 

ORSA 

p. le RSU









## SVILUPPO TURNI NUOVA ORGANIZZAZIONE

Attività	Livello	distribuzione settimanale	Prest. giornaliera	Orario di Lavoro	ORE TURNO SETTIMANALI
Add. Operaz. Impianto	B	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
1 <sup>^</sup> Loc. Manovra - Add. Loc 245	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Tecnico Manovra (abilitato Loc245 / Loc Elettrico)	C	Turno Avvicendato in 3 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	168
Tecnico Manovra	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Tecnico Manovra	C	Turno Notte su 5 giorni	8 h	22.00 - 06.00	40
2 <sup>^</sup> Loc. Manovra - Add. Loc 245	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Tecnico Manovra	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Operatore circolazione	D	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
3 <sup>^</sup> Loc. Manovra - Add. Loc 245	C	Turno Pomeriggio su 5 gg	8 h	14.00-22.00	40
Tecnico Manovra	C	Turno Pomeriggio su 5 gg	8 h	14.00-22.00	40
Agganciatore Porta Nuova	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Tecnico Manovra (Traghetatore)	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112
Tecnico Manovra (Traghetatore)	C	Turno Avvicendato in 2 <sup>^</sup> / 7 gg	8 h	6.00-14.00-22.00	112

*Samuele Foffa*

*Luca*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*

*[Signature]*