



Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia

Legge 146/90

Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto

P.zza Castello, 201
TORINO

Trenitalia S.p.A.

Divisione Passeggeri Regionale

Orazio Iacono
ROMA

Direzione Regionale Piemonte

Gregorio Pascal
TORINO

R.I. Costo del Lavoro e Gestione del Personale

Risorse Umane Nord/Ovest

Manuela Rossi
MILANO

RU Piemonte

Daniela Camboni
TORINO

Torino, 2 aprile 2015

Prot. 378/B1.4

Oggetto : Norme Tecniche sciopero di 8 ore, dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del giorno 10 aprile 2015 di tutto il personale della Divisione Passeggeri Regionale Piemonte di Trenitalia.

Con riferimento alla proclamazione di sciopero di 8 ore inoltrata dalle Segreterie Regionali con lettera del 3 marzo 2015 Prot. 220 /B1.4, si inviano le relative norme tecniche.

Con la presente, le scriventi Segreterie Regionali diffidano la società Trenitalia Divisione Passeggeri Regionale Piemonte, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

F.I.T.

U.I.L.T.

U.G.L.

F.A.S.T Ferrovie

Or.S.A.

Sciopero di 8 ore dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 10 aprile 2015 Personale Tutto Divisione Passeggeri Regionale Piemonte.

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutto il personale della Divisione Passeggeri Regionale Piemonte partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 10 aprile 2015:

- Personale Mobile (turni non cadenzati);
- Personale in turni avvicendati nelle 24 ore;
- Personale in turni avvicendati su 2 periodi giornalieri (turno in seconda);

1.2 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 10 aprile 2015:

- Uffici tutti;
- Officine tutte, escluso personale turnista previsto al precedente punto 1.1;
- Magazzini e Collaudi;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Dep. PdM, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, ecc.);
- Biglietterie: addetti alla vendita (diretta e telefonica) escluso personale turnista previsto al precedente punto 1.1;
- Personale che partecipa ai corsi di formazione e/o visite mediche sanitarie Trenitalia.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, individuati nella fascia oraria 06.00-09.00 del giorno 10 aprile 2015.

2.2. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata al ricovero del treno, ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori. La limitazione di percorso dovrà comunque essere comandata preventivamente dall'Azienda al personale interessato.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti.

Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Tutti i turni di reperibilità coincidenti con orario di lavoro a prestazione unica giornaliera dei settori addetti alla circolazione treni del giorno 10 aprile 2015 sono sospesi.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. PdM e PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del 10 aprile 2015 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella fascia di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.2. Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 10 aprile 2015 se impiegato in turni rotativi.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.3. Informazioni , Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 10 aprile 2015 se impiegato in turni rotativi, eccezion fatta per quello comandato.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.4. Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili impiegato in turni di lavoro a prestazione unica giornaliera sciopera l'intera giornata del 10 aprile 2015.

Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 10 aprile 2015, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Le Segreterie Regionali