



SCIOPERO Personale Appalti Ferroviari Piemonte

10 aprile 2015

Ultime 4 ore della prestazione lavorativa

Gare Trasporto Regionale e Newco Trenitalia-GTT

La Regione Piemonte con delibera n. 24/2014 ha posto le basi per l'avvio di procedure di gara volte all'affidamento dei servizi di trasporto sulla rete ferroviaria regionale piemontese suddividendoli in TRE LOTTI:

- Lotto SFM 1 Torino "bacino metropolitano di Torino" **coincidente con il lotto 20 in cui al momento operano i lavoratori della Lucente;**
- Lotto 2 SFR Piemonte " bacino centro-nord" **coincidente con il lotto 21 in cui al momento operano i lavoratori della Gesafin a Novara;**
- Lotto 3 SFR Piemonte " bacino centro-sud" **coincidente con il lotto 22 in cui al momento operano i lavoratori della Compass ad Alessandria.**

Le Segreterie ritengono che tale scelta avrà inevitabili ricadute sulla qualità e quantità del servizio con gravi ricadute sui livelli e le tutele occupazionali del settore. Contrariamente a quanto auspicato dalla Regione il frazionamento in lotti e la potenziale presenza di tre diverse aziende di trasporto ferroviario e quindi di TRE DIVERSE COMMITTENZE per le imprese dell'indotto ferroviario, risponde solo all'esigenza della Regione di fare cassa e sopperire alla esiguità delle risorse pubbliche stanziare a livello Nazionale e Regionale per il TPL senza un reale beneficio per gli utenti

Il 19 gennaio 2015 è stata poi sottoscritta una lettera di intenti tra Trenitalia e GTT finalizzata alla costituzione di una NEWCO a cui la Regione affiderebbe direttamente la gestione del nodo di Torino, rimandando la gara, solo per questo lotto, ad un momento successivo.

Tale operazione, che si sta definendo senza alcun coinvolgimento da parte delle Organizzazioni Sindacali Regionali e in assenza delle necessarie informazioni:

- rende di fatto irreversibile la procedura di gara su TRE LOTTI;
- rende di fatto irreversibile l'ulteriore frazionamento della committenza e di conseguenza, l'ulteriore diversificazione dei trattamenti adottati per i lavoratori degli appalti a seconda di chi sia il committente;
- avrà ricadute sul personale degli appalti ferroviari che, in assenza di clausole sociali concordate, non avrà certezza sul tipo di CCNL che gli verrà applicato

ne tantomeno sulla tipologia di contratto con cui verrà assunto (viste anche le recenti modifiche introdotte dal Governo alla normativa sul mercato del lavoro - jobs act e contratto a tutele crescenti);

Le Segreterie Regionali, esprimendo forte preoccupazione per lo scenario che si va delineando, hanno attivato il 13 febbraio u.s. le procedure di raffreddamento nei confronti della DPR Piemonte. Trenitalia, ignorando la richiesta di informazioni e le preoccupazioni espresse per il futuro dei lavoratori interessati, non ha convocare nel merito le Segreterie Regionali.

**Per tutto quanto sopra le Segreterie
DICHIARANO**

UNA PRIMA AZIONE DI SCIOPERO il 10 aprile 2015 per le ultime 4 ore lavorative

- I lavoratori degli appalti hanno già subito questa frammentazione nel 2011 passando da unico lotto a ben 5 micro lotti senza una vera tutela occupazionale, con ricorso massiccio agli ammortizzatori sociali;
- Tale frammentazione non ha portato nessun beneficio all'utenza in quanto la pulizia delle vetture dei treni regionali non può essere accurata a causa dei tempi di intervento estremamente ridotti e del numero esiguo di personale per ogni intervento;
- In un contesto in cui subiremo le scelte dei manager di Trenitalia a cui si uniranno quelle dei manager GTT il risultato sarà scontato per le lavoratrici e i lavoratori degli appalti...

... **“LA ROVINA**

INIZIATIVE A SOSTEGNO DELLO SCIOPERO

- **Mercoledì 8 aprile p.v.** le Segreterie organizzano un volantinaggio per informare e sensibilizzare l'utenza nelle stazioni di Alessandria, Asti, Cuneo e Novara. Nelle stazioni di Torino P. Nuova, Torino Lingotto e Torino P. Susa il volantinaggio si svolgerà dalle ore 07.30 alle ore 09.30;

- **Giovedì 9 aprile p.v.** si terrà al DLF di Torino dalle ore 09.30 alle ore 12.30, un'assemblea conclusiva, di questo primo ciclo di assemblee, che coinvolgerà il personale della Lucente che non ha potuto partecipare alle precedenti assemblee.