



Sindaco Comune di Torino

Chiara APPENDINO

Torino

Assessore ai Trasporti Comune di Torino

Maria LA PIETRA

Torino

Presidente Regione Piemonte

Sergio CHIAMPARINO

Assessore Regionale Trasporti

Francesco BALOCCO

Tutte le Aziende di TPL

Regione Piemonte

Prefetto di Torino

P.zza Castello, 201

Torino

Questura di Torino

c.a. Sovrintendente

Torino

Spett.le Conservizi Piemonte

C.so Siccardi, 15

Torino

Spett.le Unione Industriale ANAV

Via Fanti 17

Torino

Spett.le Commissione di Garanzia

Legge 146/90

P.zza del Gesù, 46

00186 – Roma

Ministero dei Trasporti

Ufficio L. 83/2000

00161 – Roma

Osservatorio per i Conflitti Sindacali

P.zza della Croce Rossa, 1

00161 – Roma

Alle Redazioni:

Direzione

Direzione

Direzione

Agenzia

Rai

La Stampa

La Repubblica

Ansa

Prot. n° 1159/b.1.4
Torino, 21 ottobre 2016

Oggetto: revoca sciopero del 18 novembre 2016 e riproclamazione prima azione di sciopero regionale di 4 ore il 25 novembre 2016

Le Segreterie Regionali FILT CGIL FIT CISL e UILTRASPORTI a seguito dell'esito negativo con il quale si è chiuso venerdì 14 ottobre 2016 l'incontro relativo all'applicazione delle clausole sociali del personale addetto al Trasporto Pubblico Locale,

considerato il non rispetto da parte del Gruppo Torinese Trasporti del quadro normativo sulle clausole sociali (art. 16 CCNL Autoferrotranvieri, protocollo clausole sociali Regione Piemonte), relativamente al quale, la clausola inserita nel bando di gara per l'affidamento dei servizi TPL prodotto, non ne rispetta i principi;

valutato incomprensibile l'atteggiamento delle Società vincitrici dell'appalto succitato (Sadem, Buscompany, Tundo, Cavourese, Giachino, Vigo Autoindustriale), che nonostante l'assenza di risparmi contributivi individua come unica soluzione l'assunzione ex novo dei lavoratori (molti con oltre 10 anni di anzianità nel settore) rilevati dalle altre società che oggi gestiscono i servizi in questione, configurando tra l'altro un profilo di discriminazione tra lavoratori inseriti nella stessa clausola sociale;

stimato che in vista delle gare d'appalto suddivise per bacino previste per il 2019, un precedente come quello che si sta configurando significherebbe cancellare la tutela reale dell'art. 18 Legge 300/70 in caso di licenziamento per oltre il 90% degli autoferrotranvieri del Piemonte;

verificato il completo disinteresse dell'amministrazione comunale di Torino dimostrata con l'assenza di suoi rappresentanti all'incontro di cui in premessa;

*Le scriventi Segreterie Regionali, come deliberato e orientato dalla Commissione di Garanzia con Delibera del 30 gennaio 2003, n. 03/26 senza l'obbligo di esperire il tentativo di conciliazione, essendo l'azione di vertenza diretta verso le istituzioni, che non sono e non possono essere parte della Regolamentazione provvisoria del settore in alcun modo, e avendo la vertenza la connotazione di "sciopero politico", che, come è riconosciuto dagli orientamenti della stessa Commissione di Garanzia, è caratterizzato dalla non disponibilità dell'interlocutore a cui è rivolto lo sciopero di avere potere risolutivo in eventuale sede conciliativa, **proclamano una prima azione di sciopero di 4 ore (nel rispetto delle fasce) per il giorno 25 novembre 2016** ai sensi e per gli effetti della legge 146/90, come modificata dalla legge 83/2000, in tutte le Aziende di Trasporto Pubblico Locale della Regione Piemonte con orari e modalità riportati nell'allegato successivo.*

La presente verrà riproposta ed integrata da tutte le Segreterie Provinciali Piemontesi CGIL CISL e UIL.

Distinti saluti.

LE SEGRETERIE

FILT CGIL 	FIT CISL 	UILTRASPORTI 
--	---	---