

**AUTISTI DI BUSE E PULLMAN!**

**L'UE  
METTE A RISCHIO**

**LA TUA SALUTE E**

**LA SICUREZZA DI TUTTI!**



## L'UNIONE EUROPEA

### STA METTENDO A RISCHIO LA SALUTE E LA SICUREZZA

I politici a Bruxelles vogliono cambiare le regole relative ai tempi di guida e di riposo dei conducenti professionisti dei veicoli adibiti al trasporto di passeggeri in servizio regolare di linea, il cui percorso supera i 50 Km. Se queste nuove regole saranno adottate, la tua salute, la sicurezza di tutti e il tempo da dedicare alla famiglia e agli amici saranno fortemente compromessi!

#### **PIÙ LAVORO E PIÙ TEMPO GUIDA E MENO RIPOSO PER TE**

Questo non è il modo per ridurre gli incidenti ed il numero di morti sulle strade!

**Questo non è #FairTransport! Non è #TrasportoDignitoso!**

Questi cambiamenti ti lasceranno più stanco, sarà più difficile per te mantenere alta l'attenzione per garantire la tua sicurezza, quella dei passeggeri e degli altri utenti della strada.

Unisciti alla Federazione dei lavoratori dei trasporti europei (ETF) e a **FILTCGIL, FITCISL e UILTRASPORTI** nell'invio di una chiara richiesta alla Commissione europea e al Parlamento europeo:

*Con le nuove regole, non sarai più in grado di garantire la sicurezza dei passeggeri e degli utenti della strada!*

*L'Unione Europea vuole:*

➤ *Che guidi 12 giorni consecutivi prima di prendere un solo giorno di riposo invece di 5 o 6 secondo le regole attuali;*

➤ *non avere fine settimana completi nell'arco di un intero mese di lavoro, mentre le regole attuali ti danno un intero fine settimana di riposo dopo ogni due settimane di lavoro ;*

➤ *perdere 21 ore del tuo tempo di riposo al mese;*

➤ *lavorare 16 ore al giorno almeno due volte per settimana.*

*... e se sei un autista di tour in pullman:*

➤ *guidare fino a 13 settimane, con non più di 24 ore di riposo alla fine di ogni settimana.*

# STOP

## **a regole che mettono in pericolo conducenti e passeggeri nel trasporto con autobus e pullman**

**DICCI** cosa pensi su Facebook [www.facebook.com/ETFRoadSection/](http://www.facebook.com/ETFRoadSection/)

**CONDIVIDI** queste informazioni con i colleghi - questo foglio illustrativo può essere scaricato dalla pagina Facebook dell'ETF.

**SEGUICI** su Twitter e su Facebook **Twitter: @ETF\_ROAD**

**RESTA AGGIORNATO** e leggi il blog ETF Road Transport [www.etfroadsectionblog.eu](http://www.etfroadsectionblog.eu)

